

Kreisversammlung ADFC Main-Taunus

Bericht des Vorstands
zu den Aktivitäten im Jahr 2021



Auch im zweiten Corona-Jahr 2021 wurden Fahrrad-Touren und Fahrrad-Codierungen nicht wie geplant durchgeführt

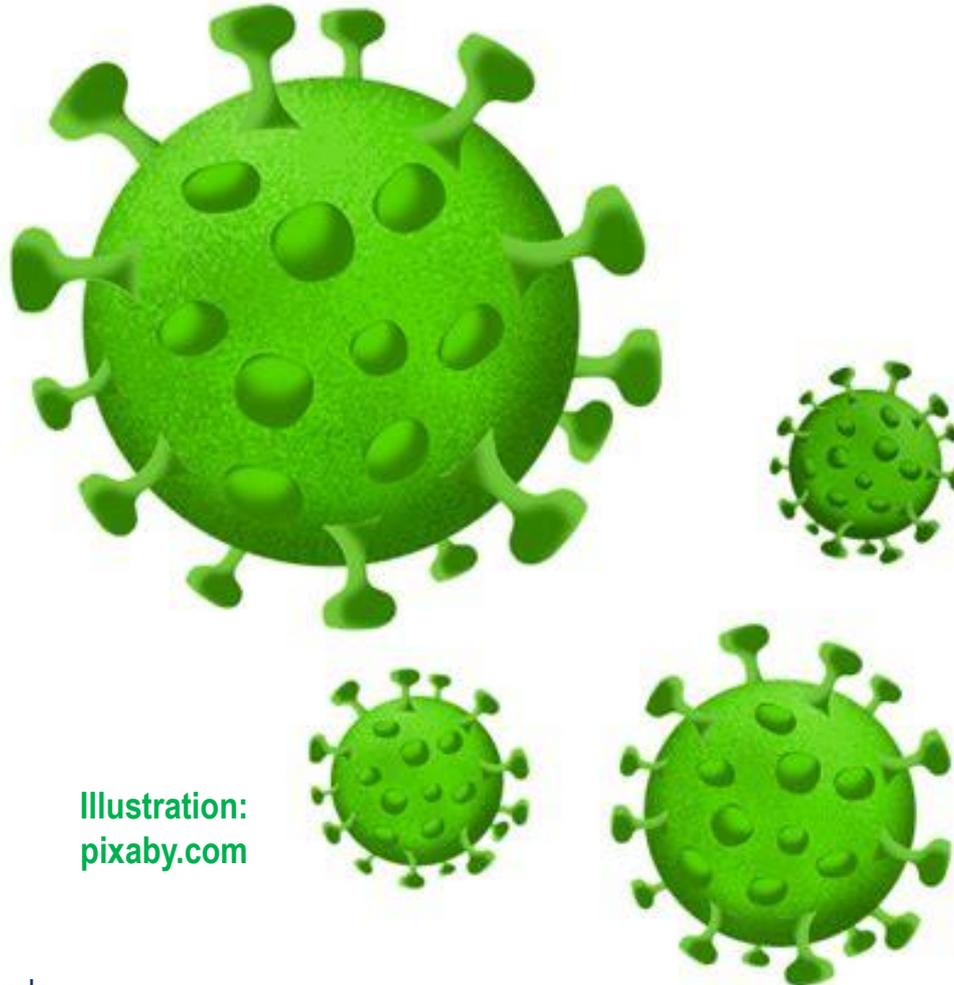


Illustration:
pixaby.com

ADFC Main-Taunus 2021 in Zahlen und Fakten

- 949 Mitglieder (im Vorjahr waren es 893)
- 6 Fördermitglieder: Fahrrad Freund, Hofheim - Biketempel, Eschborn - Radsport B&S, Bad Soden - HP Velotechnik, Kriftel - Zweirad Neumann, Hochheim - **Hibike, Kronberg (NEU!)**
- Homepage-Aktualisierung, 4 MTK Fahr Rad-Kuriere und 6 Pressemitteilungen
- Radtouren-Rumpfprogramm
- Verkehrspolitik in Eschborn, Schwalbach, Kelkheim, Hattersheim, Flörsheim, Hochheim, Bad Soden
- 4 Kreis-Vorstandssitzungen
- Wechsel Kassenführung von Hans-Jörg Simonis zu Wolfgang Bargon
- Umbau OV Eschborn/Schwalbach zu Ortsgruppe Eschborn/Schwalbach

Verkehrspolitische Themen 2021

- **Eschborn:** AG Radverkehr, Streckenführung Radschnellweg FRM4, Nahmobilitäts-Check und Nachbesserungen Autobahnabfahrt Düsseldorfer Straße
- **Schwalbach:**
Streckenführung Radschnellweg FRM4 und Stellungnahme Hans Bernhard Reichow Weg
- **Bad Soden:**
Fahrradzone zwischen Lidl und Aldi
- **Kelkheim:**
Abstand Kfz zu RV auf Verbindung zwischen Fischbach und Kelkheim
- **Hattersheim:**
Erstellung einer Mängelliste und Befahrung mit dem Bürgermeister
- **Flörsheim:**
Querung Alleestraße Bad Weilbach, Entschärfung Kurve Mainradweg Eddersheimer Damm
- **Hochheim:**
Stellungnahme Fahrradparker

Seit Herbst 2021: Stimmen sammeln für die Verkehrswende in Hessen



Leider mussten wir 2021 das erste Ghostbike im MTK installieren

Die Hattersheimer Radfahrer*innen gedenken

Radfahrer

82 Jahre

25.01.2021

www.adfc-mtk.de



Bericht des Kassenerführers

Kassenabrechnung 2021

Vermögensübersicht 2021

Wirtschaftsplan für 2022



Zusammenarbeit im ADFC Main-Taunus



AG Open Bike Sensor des ADFC Main-Taunus unter der Leitung von Roland Behme

- Ziel ist es, Schwachstellen und Verbesserungspotenzial in der Verkehrsinfrastruktur aufzuzeigen und diese in Kooperation mit Stadtplaner:innen zu beheben. Zudem wollen wir die gesellschaftliche Wirkung von Kampagnen wie beispielsweise #AnderthalbMeter (in Städten) messen. Um statistisch verlässliche Open Data zu erhalten, ist es wichtig, dass möglichst viele Alltagsradler:innen mit unseren Sensoren offene Daten erfassen. Mit den von allen gesammelten Daten wiederum lassen sich individuelle Auswertungen vornehmen; von Initiativen, Kommunen und von Euch (Open Citizen Science).
- Zentrales Hilfsmittel und Namensgeber des OpenBikeSensors ist unser Überholabstandsmesser, ein kleines technisches Gerät am Fahrrad. Während der Fahrt misst es den Abstand nach links und rechts (minus Lenkerbreite) und zeichnet die Fahrt via GPS auf. Überholmanöver kann die:der Radler:in per Taste am Lenker bestätigen. Nicht aufgezeichnet werden Fahrzeug- oder Personendaten der Überholenden. Uns geht es hauptsächlich um die Seitenabstände zu anderen Verkehrsteilnehmer:innen.

**Kooperation mit Alltagsradfahrenden
z.B. Schüler*innen der Gesamtschule Fischbach**

AG Mitgliederwerbung des ADFC Main-Taunus unter der Leitung von Karl Lambracht

- ist lokaler Ansprechpartner des ADFC, d.h. die 949 Mitglieder im MTK werden von werden vom Kreis- und den Ortsvorständen und zahlreichen Aktiven in Form von Radtouren, Codieraktionen und Fahrradaktionstagen gut betreut.
- Um der zunehmenden Mitgliederzahl auch weiterhin gerecht zu werden, ist es dringend erforderlich, den Bestand an aktiven Mitgliedern zu erweitern und zu verjüngen → Alter der aktiven Mitglieder beträgt i.d.R. 50plus.
- Ideen entwickeln um weitere Mitglieder zu werben → Anreize schaffen!
- Passive Mitglieder zu aktiven Mitgliedern zu motivieren → Mailaktionen und Anreize schaffen, z.B. durch Wertgutscheine, Bonussysteme, etc..

**Verstärkte Ansprache / Werbung bei Aktionen wie Stadtradeln
Schwalbach → Eschborn mit 244 Teilnehmern**

Vorteile des ADFC deutlicher herausstellen:

Stärke die Fahrrad-Lobby! Je mehr wir sind, desto mehr Einfluss haben wir auf die Politik. Die ADFC-Mitgliedschaft kostet 66 €/Jahr für Einzelpersonen, 78 €/Jahr für Familien.

Exklusive Mitglieder-Vorteile:

- **exklusive Pannenhilfe in Deutschland**
- **exklusives Mitgliedermagazin und Newsletter**
- **Rechtsschutz und Haftpflichtversicherung**
- **Beratung zu rechtlichen Fragen**
- **Vorteile bei vielen Kooperationspartnern**

Eine Mitgliedschaft im ADFC bringt das ganze Jahr über Spaß und Geselligkeit. Ihr Freund, Ihre Tante oder Ihr Nachbar erhält das ADFC-Magazins „Radwelt“, ist automatisch haftpflicht- und rechtsschutzversichert und profitiert von vielen Mitgliedervorteilen und Serviceleistungen des ADFC.

Radfahren muss sicherer und komfortabler werden. Für Sie hat die ADFC-Mitgliedskarte aber nicht nur den Vorteil, dass wir uns für einen sicheren und komfortablen Radverkehr einsetzen: Sie können, egal wo Sie mit Ihrem Fahrrad unterwegs sind, deutschlandweit auf die ADFC-Pannenhilfe zählen. Außerdem erhalten Sie mit unserem ADFC-Magazin Radwelt Informationen zu allem, was Sie als Rad fahrenden Menschen politisch, technisch und im Alltag bewegt. Nutzen Sie als ADFC-Mitglied außerdem vorteilhafte Sonderkonditionen, die wir mit Mietrad- und Carsharing-Unternehmen sowie Versicherungen und Ökostrom-Unternehmen ausgehandelt haben.

Geschenkgutscheine im Freundeskreis

<https://www.adfc.de/>



GESCHENKMITGLIEDSCHAFT

Willkommen im Club

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V. (ADFC)
Mohrenstraße 69, 10117 Berlin
Telefon 030 2091498-0 | E-Mail kontakt@adfc.de
www.adfc.de

