



# Der Fahr Rad Kurier

Ausgabe  
Januar 2023

INHALT DIESER AUSGABE

## Radfahren im MTK - trotzdem

von Gabriele Wittendorfer

Am 3.1.2023 erste Dienstfahrt per pedale von Bad Soden nach Marxheim und ein Glücksmoment: ein Reinigungsfahrzeug der Gemeinde Liederbach nähert sich der Sulzbacher Straße! Dieser Feldweg zwischen Sulzbach und Liederbach ist ein hoch frequentierter Radweg und auf beiden Seiten der B8-Unterführung ständig verschmutzt. Deshalb freut sich die Radfahlerin, dass sie auf dem Rückweg nicht mehr durch eine dicke Matsch-Laub-Pferdemist-Schicht radeln muss.

### Reinigung von Radstrecken - da kommt Freude auf

Einige Stunden später wurde das Foto oben aufgenommen: Man sieht deutlich, wo das Reinigungsfahrzeug im Einsatz war, wo nicht und auch, wo es zusammengekehrte Laubhaufen hinterlassen hat. Diese werden sich beim nächstbesten Regen und/oder Wind wieder auf gesamter Breite über den Weg verteilen.

### Hat sich redlich bemüht...

Die Radfahlerin weiß nicht, ob sie lachen, heulen oder einfach nur schreien soll. Wieviel Ignoranz braucht es denn noch? Von April bis Dezember 2022 hat [das Land Hessen](#) 103.344 Radfahrende auf der Mainzer Straße (die in die Sulzbacher Straße übergeht) gezählt. Diese Strecke wird im Vergleich zu anderen hessischen Zählstellen überproportional befahren.

### Radverkehrsförderung im MTK: mangelhaft

Diese Note wird vergeben, wenn eine Leistung nicht den Anforderungen entspricht. Ein paar Beispiele gefällig:

- Während auf der Südseite des Mains in den letzten Jahren viel für den Radverkehr getan wurde, gibt es für den Mainradweg / R3/ EV4 zwischen Hochheim und Hattersheim keine guten Nachrichten, Stichwort Maindamm. **Wir befürworten daher die Verlegung des Fernradwegs auf die südliche Mainseite!**
- Bis heute fehlt eine durchgängige Verbindung zwischen Hofheimer Rathaus und Kirchgartenweg. Anfang 2022 wurde uns die schnelle Umsetzung der Maßnahme HF6 aus dem [MTK Radverkehrskonzept](#) in Aussicht gestellt. **Wir erwarten, dass sie zeitnah geschaffen wird!**
- Die Stadt Wiesbaden hat ihren Teil der Elisabethenstraße 2020 ertüchtigt. Der MTK-Anteil wurde mit Verweis auf die Baustelle der Wallauer Spange vertagt. **Wir fordern die sofortige Einrichtung einer Baustraße als Radweg und die Weiternutzung außerhalb der Arbeitszeiten auch während der Bauzeit!**

Heute ist Radverkehr im MTK mit wenigen Ausnahmen ohne Priorität, Ideen und Umsetzungsdrang. Dennoch:

**Der Radverkehr im MTK wird auch 2023 wieder zunehmen.**

### Radfahren im MTK - trotzdem

Seite 1

### Eppstein übernimmt Planung für das Land Hessen

Seite 2

### RADFahren IN DER VHS MTK

### Frühjahr/ Sommer 2023: Themenschwerpunkt Rad

19 Kurse im neuen Katalog der Volkshochschule beschäftigen sich mit [Radthemen](#). Auch der ADFC beteiligt sich mit vier Modulen unter der Überschrift [„Ich fahr so gerne Rad“](#)

- 18.03.23 Fahrradcheck und Radfahrübungen
- 01.04.23 Verhalten und Gewohnheiten
- 06.05.23 Radwege und Verkehrsregeln
- 13.05.23 Gemeinsame Radtour

Dieser Samstags-Kurs richtet sich an Fahrrad-interessierte jeden Alters und möchte sie darin unterstützen, das Fahrrad als Verkehrsmittel für sich (neu) zu entdecken.

### Weiterempfehlen!



## TERMINE

**Evangelischen Akademie Frankfurt**  
am 25. Januar 2023 von 19 - 21 Uhr  
(Tipp von Anette)

Unter der Überschrift „Frankfurt – Radlers Traum? Wie sich die Verkehrswende gemeinsam schaffen lässt“ diskutieren Anita Akmadza (Mitglied der Frankfurter Stadtverordnetenversammlung), Dr. Matthias Arning (Buchautor), Dr. Dennis Knese (Prof. für nachhaltige Mobilität und Radverkehr) sowie Heiko Nickel (Frankfurts Leiter Strategische Verkehrsplanung).  
Lässt sich da für den MTK etwas lernen? Wer dabei sein will, muss sich anmelden unter: <https://www.evangelische-akademie.de/kalender/frankfurt-radlers-traum/60552/>

**Altes Rathaus Kelkheim-Münster**  
am 27. Januar 2023 ab 18 Uhr

Egal, ob Du heute schon im ADFC aktiv bist oder es morgen werden möchtest. Ob Dich unsere Vereinarbeit allgemein, Rad-Touren, Codierungen, Open bike Sensor, Radverkehrspolitik oder was ganz anderes interessiert: Unser **ADFC-Aktiventreff im MTK** steht allen Mitgliedern offen.

Wer noch nicht dort war, findet hier die Details zum Alten Rathaus:

<https://altesrathauskelkheim.de/>

## INFORMATIONEN

## ADFC Zukunftsstrategie

„2030 ist Deutschland Fahrradland“: So steht es im Nationalen Radverkehrsplan der Bundesregierung. Der ADFC nimmt die Regierung beim Wort. Der Verband hat sich deshalb auf eine Strategie verständigt, mit der er in den kommenden fünf Jahren darauf hinwirken will, dass dieses Ziel erreicht wird. Einfach mal reinlesen:

<https://www.adfc.de/artikel/zukunftsstrategie>

Vorfahrt fürs Fahrrad  
(Tipp von Helge)

heißt eine Reportage des NDR über Radverkehrswege, solche mit 'Kollateralschäden' und solche, die Radelnde gerne hätten. Wenngleich die Betrachtungen und Beispiele aus Großstädten wie Hamburg, Kiel, Osnabrück kommen, könnten auch Anregungen für Kleinstädte im MTK mitgenommen werden. Diese Dreiviertelstunde vor dem Bildschirm lohnt sich!

[https://www.ndr.de/fernsehen/sendungen/45\\_min/Vorfahrt-fuers-Fahrrad\\_minuten3514.html](https://www.ndr.de/fernsehen/sendungen/45_min/Vorfahrt-fuers-Fahrrad_minuten3514.html)

# Der Fahr Rad Kurier

Ausgabe  
Januar 2023

## Eppstein übernimmt Planung für das Land Hessen - damit es in Bremthal weitergeht

von Gabriele Wittendorfer und Holger Küst



Bau des Radwegs Ehlhalten – Vockenhausen im Jahr 2003



Radweg entlang Eppstein – Vockenhausen im Jahr 2022

Wer schon vor 20 Jahren im MTK Fahrrad gefahren ist, der mag sich noch an die Zeit erinnern als es entlang der L3011 zwischen Ehlhalten und Vockenhausen noch keinen Landesstraßenbegleitenden getrennten Rad- und Fußweg gegeben hat. Damals schon ist der dringliche Wunsch der Stadt Eppstein, diesen Radweg zu bekommen, beim Land Hessen auf wenig Gegenliebe gestoßen. Statt sich damit zufrieden zu geben, hat die kleine Burgstadt dem großen Land ein Angebot unterbreitet:

### Wir übernehmen Eure Aufgaben, Ihr müsst Euch an den Kosten beteiligen

„Verwaltungsvereinbarung“ heißt das, und man sollte wissen, was es bedeutet: Die Stadt Eppstein musste die Planung voll finanzieren und die Baukosten erst einmal auslegen, bis das Land sie binnen von 10 Jahren erstattet hat - ohne die aufgelaufenen Zinsen, natürlich...

1,9 Millionen Euro hat der 2004 feierlich eröffnete Radweg zwischen Ehlhalten und Vockenhausen letzten Endes gekostet. Aber das war nur der Anfang. 2010 hat Eppstein die Verbindung zwischen Ehlhalten und dem Bahnhof in Eppstein mit einem Rad- und Gehweg zwischen der Schmelz in **Vockenhausen** und dem Goldbachpark fertiggestellt. Seitdem kann man auf diesen 5 Kilometern im MTK sicher, alltagstauglich und durchgängig geführt Radfahren. Darüber hinaus wurden auch zwischen Niederjosbach und Niedernhausen sowie (gemeinsam mit Kelkheim) zwischen Eppstein und Kelkheim-Fischbach Radwege gebaut.

### Was einmal funktioniert hat, soll jetzt wieder so gemacht werden

Im MTK-Radverkehrskonzept schlummern drei Eppsteiner Radverkehrsmaßnahmen\*, die der Stadt offensichtlich so wichtig sind, dass sie ein weiteres Mal diese Anstrengung auf sich nimmt und sich teilweise schon Grundstücke gesichert hat:

- Unter EP1\* geht es um die **Radverbindung zwischen dem Eppsteiner und dem Bremthaler Bahnhof**.
- Die Maßnahme EP7\* als **Querung der B 455 befindet sich am Ortseingang Eppstein aus Fischbach**,
- und die Maßnahme EP3/HF9\* betrifft den **Lückenschluss zwischen Bremthal und Wildsachsen**.

In letzterem Fall übernimmt Eppstein die Arbeit und Vorfinanzierung nicht nur für das Land, sondern sogar für die große Kreisstadt Hofheim.

### Wir vom ADFC ziehen den Hut vor der Burgstadt

Sie hat sich von der Vogel Strauß-Politik in Sachen Radverkehrsförderung verabschiedet und auch davon, dass hier mal 10 Meter und dort mal ein Schild irgendeinen praktischen Mehrwert für die Fahrradpraxis brächten.

Wer schon einmal per pedale zwischen Eppstein, Bremthal, Ehlhalten, Niederjosbach sowie Vockenhausen unterwegs war, der weiß, dass im MTK mancherorts einfachere Rahmenbedingungen für den Radverkehr existieren. Eppstein beweist trotzdem, dass wo ein Wille ist, es auch einen Radweg gibt. Eppstein baut Rad-Verbindungen statt Rad-Inseln, denn nur diese schaffen das, was Radverkehrsförderung bewirken muss:

### Lust, jeden Tag Rad zu fahren

## IMPRESSUM

Herausgeber : ADFC Main-Taunus

Verantwortlich : Gabriele Wittendorfer  
Gartenstraße 1D, 65812 Bad Soden  
[gabriele.wittendorfer@adfc-mtk.de](mailto:gabriele.wittendorfer@adfc-mtk.de)

Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen. Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle wird keine Haftung für die Inhalte externer Links übernommen. Für den Inhalt der verlinkten Seiten sind ausschließlich deren Betreiber verantwortlich.

Wir freuen uns über Ihr Einverständnis, Ihnen weitere E-Mails dieser Art schicken zu dürfen. Sollten Sie dies nicht wünschen, melden Sie sich einfach mit einer entsprechenden E-Mail an [gabriele.wittendorfer@adfc-mtk.de](mailto:gabriele.wittendorfer@adfc-mtk.de) ab.

Vielen Dank.