



# Der Fahr Rad Kurier

Ausgabe  
Juni 2022

INHALT DIESER AUSGABE

## Großes Interesse an ADFC Aktivitäten von Gabriele Wittendorfer

Alle Jahre wieder passiert es im MTK, wie auch anderswo: Die Menschen merken, dass der Winter vorbei ist und die Fahrradsaison beginnt. Was für die einen bedeutet, in den Keller zu steigen, das Rad zu entstauben, neue Luft in die Schläuche und frisches Öl auf die Kette zu bringen, bedeutet für die Aktiven des ADFC:

### Infostand, Codieren, Codieren und wieder Infostand

Wann ist der Radschnellweg zwischen DA und FFM endlich fertig? Wo kann ich mir eine Fahrradbox am Bahnhof in Krieffel mieten? Was bedeutet die neue Straßenverkehrsordnung für mich als Radfahrer\*in? Wo kann ich mein altes Fahrrad verkaufen? Das ist so die Bandbreite an Fragen, die ganz selbstverständlich am Infostand auf einen einprasseln.

Im [Fahrrad-Codierteam](#) sieht es nicht viel anders aus: Es braucht technisches Verständnis und höchste Konzentration im Team, damit kein falscher Code abgeleitet bzw. kein ungeeigneter Rahmen mit dem Nagler bearbeitet wird. Dabei wird die Codierschlange lang und länger und der Himmel wechselt von blau zu regengrau...

In diesem Jahr kommt zusätzlich die [Verkehrswende Hessen](#) dazu, was dann noch bedeutet: Stimmzettel verteilen, Unterschriften sammeln, Unterschriften von den Kommunen prüfen lassen und dann wieder Stimmzettel verteilen, Unterschriften sammeln, ...

### Die Verkehrswende steht und fällt mit dem Ehrenamt

Wir führen [die besten Radtouren im MTK](#), ganz klar. Aber darüber hinaus sind die Erwartungen an Informationen, Service und politisches Engagement durch den ADFC in den letzten Jahren ins nahezu Unermessliche gestiegen. Leider müssen die ADFC-Aktiven dabei auch den Kopf hinhalten für den Frust der Radfahrenden an fehlender oder unbenutzbarer Rad-Infrastruktur. Wer seine Freizeit zur Radverkehrsförderung opfert, wird zum Dank auch noch angeblökt, weil Politik und Verwaltung andere Prioritäten und/ oder Vorstellungen haben.

### Deshalb: Danke an unsere Aktiven

Ihr seid zahlenmäßig zu wenige, aber dafür umso robuster. Ihr macht einfach – seid Bürokräfte, Fahrradkuriere, IT-Administrator\*innen, Fotograf\*innen und Redakteur\*innen und vieles mehr. Ihr werdet nach Regengüssen nicht krank und seid manchmal sogar an zwei Tagen am Stück für den ADFC im Einsatz. Ihr lacht auch die größte Unverschämtheit weg und lasst Euch Eure Frustration beim Bohren der ganz dicken Bretter höchst selten anmerken. Ihr seid einfach unermüdlich, wovon dieser Fahr Rad-Kurier einen kleinen Eindruck gibt.

Wer mitmachen möchte,  
gerne [melden!](#)

### Großes Interesse an ADFC Aktivitäten

Seite 1

### Bildergalerie vom Start der Saison

Seite 2

### SPERRUNGEN

#### Fuß- und Radbrücke von Sulzbach ins MTZ gesperrt

Bis August 2022 bedeutet das für Fußgänger\*innen und Radfahrende eine Umleitung von 4,5 km.

#### Radweg entlang des Schwarzbachs zwischen Krieffel und Hattersheim gesperrt

Dem ADFC liegen keine Informationen vor, wie lange die Sperrung dauern wird.

Die gute Botschaft: In beiden Fällen wurde eine Umleitung für den Radverkehr ausgeschildert.





Tag der Erneuerbaren Energien in Bad Soden



Fahrrad Aktionstag in Eschborn



Fahrradbasar in Hochheim



Nie zu sehen und doch immer vor Ort: Danke Dir, Helge, für Deine Fotos!



Wochenmarkt in Hattersheim



Fahrradbasar in Schwalbach



Leider keine Fotos gibt es vom Tag der Erde in Weilbach, vom Hibike bike opening in Kronberg, vom Flohmarkt am Eppsteiner Bahnhof

